

Quo vadis ? Quo Vid ?

Avouons-le sans ambages, 2020 est une année particulière. Si si, il n'est plus temps aujourd'hui de se cacher derrière Michel M. pour ne pas prendre le vent, il faut dire et faire face avec honnêteté : 2020 est une année dont on se souviendra. Au moment où j'écris ces quelques lignes, un enseignant vient de se faire décapiter parce qu'il faisait son métier. Soyons sérieux quelques instants et rappelons que notre République est laïque comme l'UCA d'ailleurs. Le vélo est une religion mais le vélo n'a pas de religion. Je vous ai bien plombé l'ambiance hein ? Bon, 2020, année spéciale on disait.

La faute à un virus engendré dans une chauve-souris, refilé à un pangolin, lui-même bouffé par un chinois. Si je connaissais le con qui a bouffé le pangolin ! Alors, oui 2020 c'est une année qui craint vraiment. En même temps, 2020, elle, elle n'y est pour rien ! Puisque c'est en 2019 que fut découverte la petite bête à ARN qui nous pourrit la vie depuis des mois. D'où le nom COVID-19. 2020 devrait porter plainte en diffamation.



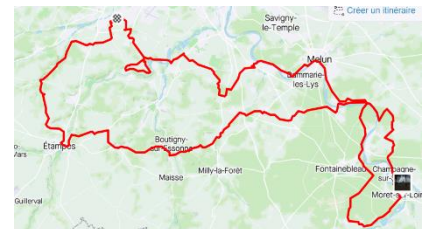
Forcément coté vélo, à partir du moment où on se confine, c'est moins glop. Oubliés les rallyes « historiques », Brétigny, saint Michel, Montlhéry, finies les sorties du printemps vers Chevreuse, Perthes ou Saint Robert, enterré le week-end en Auvergne préparé par les Thierry ! A la place : du home trainer, des apéros et pas beaucoup de vent dans les cheveux. Encore que pour le dernier point la présence de nos casques rend la situation quelque peu impossible. Il n'est pas interdit de rêver que je sache !



Notre saison fut courte, dynamique mais courte. Pour rajouter à ce bilan quelque peu tristounet, le décès accidentel de notre ancien président lorsque nous étions au RCN a également contribué à rendre sombre la première partie d'année. Drôle d'année plutôt pas drôle. Et elle n'est pas terminée ! encore deux mois à tirer et on se couvre déjà le feu à 21h ! ça promet pour le réveillon !

Tout n'est pas à jeter, Il y a de bonnes choses, des choses positives en 2020 quand même :

Nous avons fait notre 200 qu'on aime bien, les cyclos de l'UCA ont escaladé de nombreux cols de France et d'Europe, Marc a perdu tellement de kilos qu'on le lâche plus que dans les cotes à 22%, c'est un exemple de volonté et de réussite pour nous tous. Par contre, José parle toujours autant, comme Jean-Luc et Loic, Laurent et Mimi roulent toujours aussi vite. L'inconvénient c'est que Fred L. semble suivre leur exemple. On ne connaît toujours pas ce que prend Jean-François pour performer comme ça et Jean-Claude est à la Réunion.



Ce confinement et déconfinement nous aura permis aussi de découvrir des petits circuits courts à emprunter le soir ou pour faire des petites sorties. Bientôt sur votre site préféré !

2020 pour l'UCA c'est également le synonyme de croissance : notre club continue d'attirer de nouveaux adhérents et pour la première fois depuis longtemps, ce sont des dames qui rejoignent le club. 3 d'un coup ! Une vraie (r)évolution dont notre Michèle nationale et historique (qu'on embrasse en passant d'ailleurs, allez hop c'est fait) se réjouit, elle ne sera enfin plus la seule femme à nous supporter.

D'autres sont venus renforcer les groupes de l'UCA, Mickael, Robert, Thierry, Roman, Alain pour ne citer qu'eux. Nos nouvelles recrues sont déjà des membres importants de nos groupes. Qu'ils en soient remerciés !

Cependant, cet afflux s'il est le bienvenu pose des questions en termes de sécurité et d'organisation. Il est difficile aujourd'hui de nous projeter sur les routes comme nous le faisons il y a encore quelques années quand nous n'étions que quelques-uns à nous retrouver sur le parking



de la CAF. Inutile de se voiler la face, c'est de notre responsabilité en tant qu'individu cycliste de faire attention à soi et à l'autre. Il n'est plus acceptable aujourd'hui de se comporter comme hier, notre délégué sécurité ne pourra pas être derrière vous chaque dimanche à vous rappeler comment on doit se comporter. Si vous avez des doutes, n'hésitez pas à le solliciter (@christophe.berniot@orange.fr).

Au-delà de 15, un groupe de cyclistes est aussi facile à dépasser pour une Twingo qu'un 38 tonnes ! Il est de ce fait indispensable que nous nous adaptions à notre nouvelle taille :

- Respect de la signalisation
- Clarté des annonces : voiture devant, voiture derrière
- Signalisation des obstacles avec la main
- Rouler à droite ! #S*\$& ## !!! pour pas dire plus
- Deux de front pas plus sur les zones moyennement fréquentées et en file avec des espaces entre petits groupes sur des routes à forte densité routière
- Gilets haute visibilité ou éclairage de jour et de nuit

Il n'empêche que ce ne sont pas des petites habitudes, elles nous permettront de rouler le plus en sécurité possible. Notre comportement général ce jour de Juin lorsque nous avons TOUS sans état d'âme et comme un troupeau de moutons sans cerveau, ce jour donc où nous avons grillé le feu de chantier à Avrainville. Ce comportement est indigne de cyclos intelligents et indigne de l'UCA. Il est impossible d'envisager une situation identique, nous devons nous prendre en main !

Car si 2020 nous a contraint à changer un peu nos façons de voir les choses, de consommer et de faire du vélo en groupe ! oui, un groupe s'est redéfini et résumé, pendant quelques mois, à 2 individus, espacés de 10 mètres, comme si on avait perdu le peloton et gardé l'échappée et la lanterne rouge !

Aussi devons-nous sans doute revoir notre manière de rouler en groupe « massif ». Outre les aspects sécurité vus plus haut, il est souhaitable de systématiser l'arrêt pour attendre plutôt que de ralentir en espérant voir nos camarades rejoindre le paquet. Ça va être un beau chantier pour

votre serviteur ! 😊. Tous les groupes ont d'ailleurs besoin de référents pour prendre en charge le parcours, l'ambiance et la sécurité. Ne paniquez pas vous le faites tous les dimanches et vous n'êtes pas notés, aucune retenue sur salaire, juste le plaisir de participer un peu encore à la vie du club. **Faites-vous connaître !**

Vous voyez que c'est vraiment une année bizarre 2020, voilà que ma chronique, devenue pour le moins rarissime fait état de sécurité, de prévention au détriment des plaisanteries habituelles. Année particulière je vous l'avais bien dit ! N'empêche qu'on ne s'en tire pas si mal à l'UCA,



Des nouveaux visages, des nouveaux circuits, des nouvelles attitudes et règles mais toujours la même volonté de respecter l'autre et d'accompagner chacun pour qu'il (elle) prenne du plaisir le Q sur sa selle ! Attaque de Brunooooooooo (si je ne la fais pas il va m'en vouloir).

2021 se profile à l'horizon et si jamais on vous propose de manger du pangolin, s'il vous plait passez votre tour !

Le bureau de l'UCA va dès la semaine prochaine se réunir pour vous proposer un calendrier avec tout ce que l'on aime en espérant que nous ne serons pas perturbés comme cette année. Il se murmure déjà que l'UCA revisiterait la Savoie, pousserait une pointe vers Soissons, mais ce ne sont là que des projets qui demandent à mûrir ! Je sais qu'il y en a d'autres. Libre à vous d'ailleurs de faire passer à votre bureau des idées, des projets, des envies (non Fabien pas l'apéro !).

Bon je conclus parce c'est l'heure. Prenez soin de vous, de vos proches même s'ils ne font pas de vélo.

« Plus vite devant » mais pas trop !

Et au fait : Lavez-vous les mains, portez un masque et ouvrez les fenêtres !

